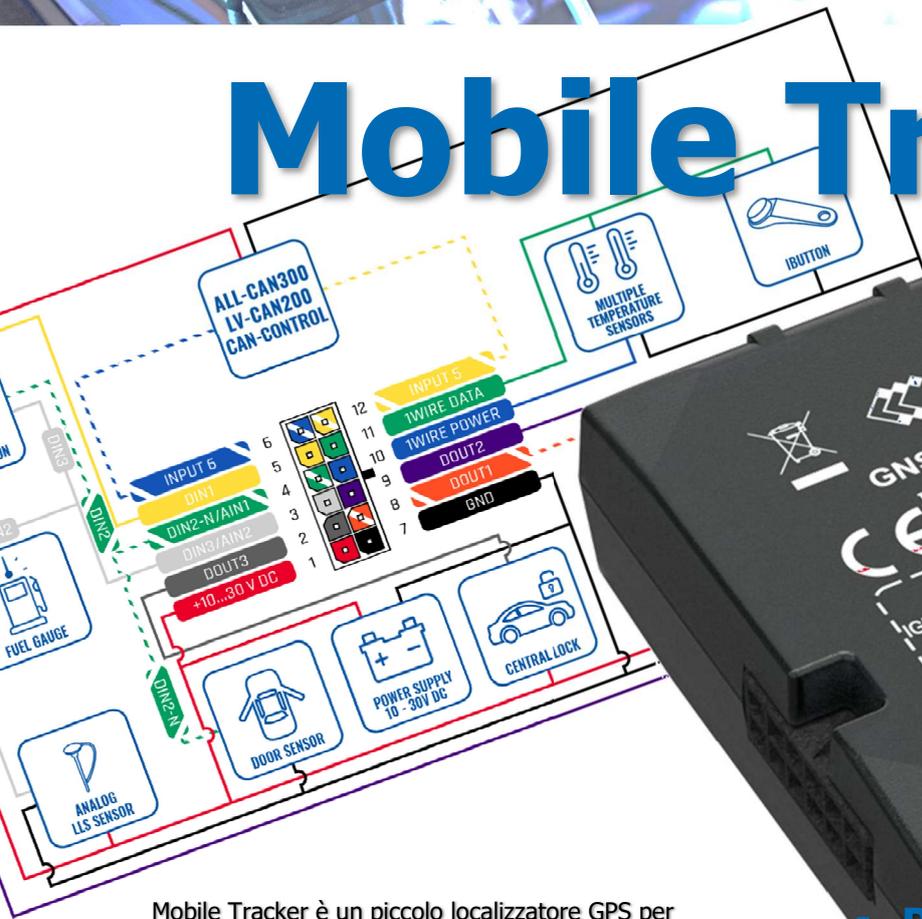
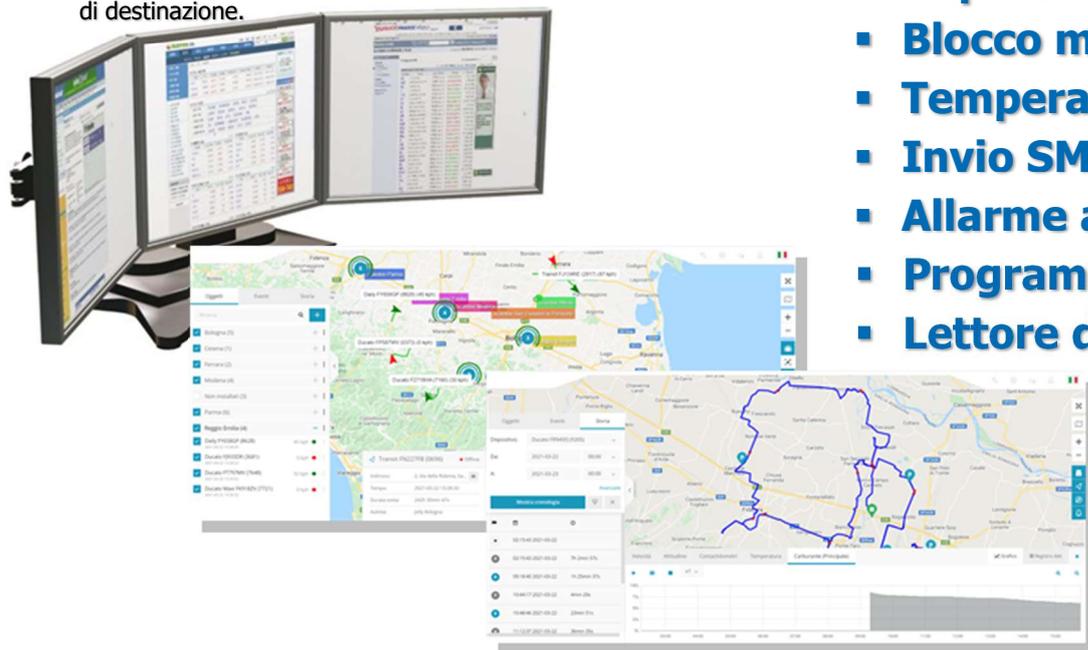


Mobile Tracker



Mobile Tracker è un piccolo localizzatore GPS per semplificare e potenziare l'attività dei tuoi mezzi sulla strada. Il dispositivo è **sempre connesso** con la sede operativa tramite la rete cellulare. La sede conosce in diretta la **posizione geografica** del veicolo, può **vederlo muoversi sulla mappa** o sapere quale mezzo della flotta è più vicino al luogo di destinazione.

- **Posizione mezzo sulla mappa**
- **Storico dei percorsi**
- **Allarme antifurto**
- **Report Excel dei dati**
- **Blocco motore da remoto**
- **Temperatura del carico**
- **Invio SMS al conducente**
- **Allarme apertura portellone**
- **Programmazione percorsi**
- **Letture di badge integrato**



MODULO

Nome	Mobile Tracker
Tecnologia	GSM/GPRS/GNSS/BLUETOOTH

GNSS

GNSS	GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS
Ricevitore	33 canali
Sensibilità tracciam.	-165 dBm
Accuratezza	< 2.5m CEP
Hot start	< 1 s
Warm start	< 25 s
Cold start	< 35 s

RETE CELLULARE

Tecnologia	GSM
Bande 2G	Quad-band 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
Data transfer	GPRS Multi-Slot Classe 12 (fino a 240 kbps), GPRS Mobile Station Classe B
Data support	SMS (testo/dati)

ALIMENTAZIONE

Voltaggio ingresso	10 - 30 V DC con protezione dalle sovratensioni
Batteria di backup	170 mAh Li-Ion batteria 3.7 V (0.63 Wh)
Consumi	At 12V < 6 mA (Ultra Deep Sleep) At 12V < 8 mA (Deep Sleep) At 12V < 11 mA (Online Sleep) At 12V < 20 mA (GPS Sleep) At 12V < 35 mA (nominale)

BLUETOOTH

Specifiche	4.0 + LE
Periferiche supportate	Sensori di umidità e temperatura, Cuffie senza fili, Sonde OBDII, Scanner Barcode Inatek, supporto sensori BLE Universali

INTERFACCIE

Input digitali	3
Output digitali	2
Inputs analogici	2
Input adatt. CAN	1
1-Wire	1
Antenna GNSS	Interna ad alto guadagno
Antenna Cellulare	Interna ad alto guadagno
USB	2.0 Micro-USB
LED indicatori	2 luci LED di stato
SIM	Micro-SIM + eSIM
Memoria	128MB memoria flash interna

SPECIFICHE FISICHE

Dimensioni	65 x 56,6 x 18,9 mm (L xW xH)
Peso	55 g

AMBIENTE OPERATIVO

Temp. operativa	-40 °C to +85 °C (senza batteria)
Temp. Storage	-40 °C to +85 °C (senza batteria)
Umidità operativa	5% to 95% senza condensa
	IP41 (grado)

ETERIA SRLS

PIVA: 02796800346
REA: PR267635

SEDE

Strada Martinella
43124 – Parma (PR)

CONTATTI

web: www.eteria.biz
email: info@eteria.biz

Grado di protez. ingresso

Temp. batteria -0 °C to +45 °C (in carica)

Temp. batteria -20 °C to +60 °C (in scarica)

Temp. storage batteria -20 °C to +45 °C per 1 mese
-20 °C to +35 °C per 6 mesi

FUNZIONI

Sensori	Accelerometro
Scenari	Guida ecologica, rilevamento velocità eccessiva, rilevamento Jamming, misuratore carburante GPS, controllo DOUT con telefonata, rilevamento immobilità, Immobilizer, notifica lettura iButton, rilevamento scollegamento, rilevamento carro attrezzi, rilevamento incidente, Auto Geofence, Geofence manuale, Viaggi
Modalità sleep	GPS Sleep, Online Deep Sleep, Deep Sleep, Ultra Deep Sleep
Aggiornamenrto configurazione e firmware	FOTA Web, FOTA, Configuratore Teltonika (USB, Bluetooth), App mobile FMBT (Configurazione)
SMS	Configurazione, Eventi, controllo DOUT, Debug
Comandi GPRS	Configurazione, controllo DOUT, Debug
Sincronizzazione temporale	GPS, NITZ, NTP
Monitoraggio carburante	LLS (Analog), LV-CAN200, ALL-CAN300, CAN-CONTROL, sonda OBDII
Rilevamento accensione	Input Digitale 1, Accelerometro, Tensione di alimentaz esterna, giri motore (Adattatore CAN, sonda OBDII)

CERTIFICAZIONI & AUTORIZZAZIONI

Certificazioni CE/RED, E-Mark, EAC, RoHS, REACH

SETTORI DI APPLICAZIONE

Trasporti	
Manutentori	
Pronto Intervento	
Artigiani	
Pubblica Ammin.	
Noleggio	
Venditori	
Software House	
Allestitori	
Assicurazioni	
Aziende edili	

FUNZIONI CONFIGURABILI

Backup Server Settings

Backup Server Mode	
Disable	Backup
Duplicate	
Backup Server Domain	<input type="text"/>
Backup Server Port	<input type="text" value="0"/>
Backup Server Protocol	
TCP	UDP

Tutti i GPS possono inviare i dati sia ad un server principale che a uno di backup per sicurezza.

Incoming Call Settings

Incoming Call Action	
Do Nothing	Hang-up
Report Position	Auto Answer (HF)

Permette di impostare una azione specifica in caso di chiamata alla SIM del GPS

Eco/Green Driving

Scenario Settings	
Disable	Low Priority
High Priority	Panic Priority
Max Acceleration (m/s ²)	<input type="text" value="2,2"/>
Max Braking (m/s ²)	<input type="text" value="2,5"/>
Max Cornering (rad/s)	<input type="text" value="2,1"/>

Impostando alcuni parametri di base è possibile ricevere un allarme in caso di guida scadente dell'autista.

Immobilizer

Scenario Settings	
Disable	Low Priority
High Priority	Panic Priority
Eventual Records	
Disable	Enable

Il GPS può controllare l'attivazione del motorino di avviamento del mezzo (antifurto).

DOUT Control Via Call

Digital Output Control	
None	DOUT 1
DOUT 2	
DOUT Deactivation Settings	
None	DIN 1
DIN 2	DIN 3
Duration Timeout (s)	<input type="text" value="5"/>

Si può settare il GPS per attivare una uscita digitale in caso di telefonata alla sua SIM. Esempio: blocco motore di avvio.

Over Speeding

Scenario Settings	
Disable	Low Priority
High Priority	Panic Priority
Max Speed (km/h)	<input type="text" value="50"/>
Output Control	
None	DOUT 1
DOUT 2	

Invia un allarme o attiva una uscita digitale in caso di velocità eccessiva.

iButton Read Notification

Output Control	
None	DOUT 1
DOUT 2	
DOUT ON Duration (ms)	<input type="text" value="200"/>
iButton List Checking	
Disable	Enable
Depend On Ignition	
Disable	Enable

Il GPS riconosce chiavi magnetiche e può essere configurato per consentire l'accensione solo in caso di chiave corretta.

DOUT Control Via Ignition

DOUT Control	
None	DOUT 1
DOUT 2	
DOUT Deactivation Via DIN	
None	DIN1
DIN2	DIN3
Ignition Off Timeout (s)	<input type="text" value="5"/>

Attiva una uscita digitale in caso di accensione del veicolo (esempio: attivazione automatica lampeggiante)

GNSS Fuel Counter

City Consumption (L/100km)	<input type="text" value="0"/>
Highway Consumption (L/100km)	<input type="text" value="0"/>
Average Consumption (L/100km)	<input type="text" value="0"/>
City Speed (km/h)	<input type="text" value="30"/>
Highway Speed (km/h)	<input type="text" value="90"/>
Average Speed (km/h)	<input type="text" value="60"/>

Un algoritmo configurabile consente di calcolare il consumo del carburante tramite GPS, senza sonda nel serbatoio.

Excessive Idling

Scenario Settings	
Disable	Low Priority
High Priority	Panic Priority
Eventual Records	
Disable	Enable
Time To Stopped (s)	<input type="text" value="300"/>
Time To Moving (s)	<input type="text" value="5"/>
Output Control	

Invia un allarme in caso di inutilizzo prolungato del veicolo.

Unplug Detection

Scenario Settings	
Disable	Low Priority
High Priority	Panic Priority
Eventual Records	
Disable	Enable
Unplug Detection Mode	
Simple	Advanced

Invia un allarme in caso venga scollegato il GPS senza autorizzazione.

Towing Detection

Scenario Settings	
Disable	Low Priority
High Priority	Panic Priority
Eventual Records	
Disable	Enable
Activation Timeout (min)	<input type="text" value="5"/>
Event Timeout (s)	<input type="text" value="0"/>
Threshold (g)	<input type="text" value="0,22"/>

Invia un allarme in caso di rimozione e sollevamento del veicolo.

Crash Detection

Scenario Settings

Disable	Low Priority
High Priority	Panic Priority

Duration (ms)

Threshold (mg)

Send SMS To

SMS Text

Invia una allarme in caso di incidente del mezzo.

Auto Geofence

Scenario Settings

Disable	Low Priority
High Priority	Panic Priority

Eventual Records

Disable	Enable
---------	--------

Generate Event

Si può impostare una serie di aree di geofence per ricevere allarmi in caso di entrata o uscita.

Auto Connect To External Device

Connection Mode

None	Hands Free
OBDII	Data Link
Inateck Scanner	User ID

External MAC

External Name

External PIN

E' disponibile il bluetooth per collegare il GPS a sonde OBD2, chiamata audio, invio dati seriale ecc.

Beacon Settings

Beacon Detection

Disabled	All
Configured	

Beacon Record

Eventual	Periodic
----------	----------

Il GPS si può interfacciare a dispositivi beacon bluetooth.

iButton List

1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
0	0



89000000FBC52B01

Si può programmare una lista di chiavi elettroniche abilitate.

I/O

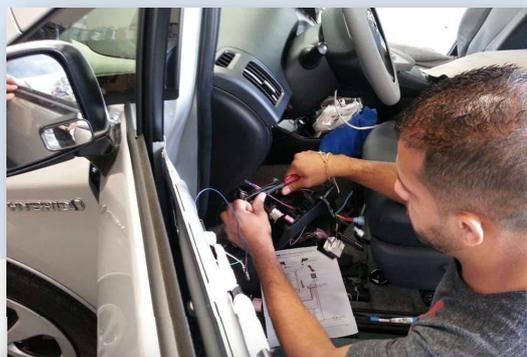
Input Name	Units	Priority
Ignition		None Low
Movement		None Low
Data Mode		None Low
GSM Signal		None Low
Sleep Mode		None Low
GNSS Status		None Low

Numerosi parametri di I/O possono essere inviati al server (es: tensione batteria, segnale GSM ecc).

OBD II

Input Name	Units	Priority
Number Of DTC		None Low
Engine Load	%	None Low
Coolant Temperature	°C	None Low
Short Fuel Trim	%	None Low
Fuel Pressure	kPa	None Low
Intake MAP	kPa	None Low

Il GPS si collega a sonde OBD2 via bluetooth o seriale per leggere i dati di bordo del mezzo.



ETERIA SRLS

PIVA: 02796800346

REA: PR267635

SEDE

Strada Martinella
43124 – Parma (PR)

CONTATTI

web: www.eteria.biz
email: info@eteria.biz