

ETERIA

Manuale d'Installazione
Localizzatore GPS

LOCALIZZATORE

Il localizzatore GPS compatibile con la piattaforma Eteria contiene già la SIM card, batteria tampone inserita e antenne GSM e GPS integrate. **Il dispositivo è già attivo** e può essere visto tramite la **App Eteria** (vedi pag. 6 per le istruzioni sulla app)

Consigliamo di utilizzare un **nastro biadesivo** che bisogna applicare come nella foto sottostante per poter **fissare il localizzatore** al meglio all'interno del cruscotto (vedi pag. 4 per approfondire).

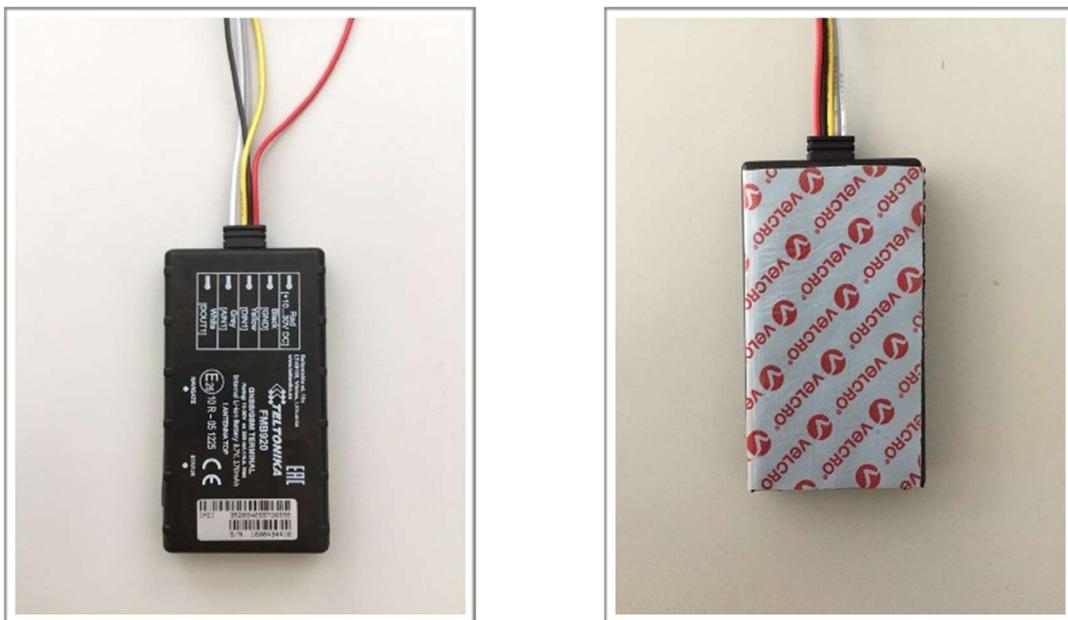


Figura 01. Localizzatore, kit di connessione e nastro biadesivo



NOTA: Non è necessario aprire il dispositivo perché sia SIM card che batteria sono già inseriti e pronti all'uso. **Per poter sfruttare il servizio è necessario accedere al dispositivo** (vedi pag. 6).

CODICE SERIALE

Il **codice seriale** del localizzatore viene utilizzato per identificare il dispositivo nella piattaforma Eteria. Ogni localizzatore viene associato sul Cloud a un veicolo che riporterà questo codice. E' possibile identificare il numero seriale del localizzatore mediante una etichetta posta sul dispositivo:



Figura 02. Identificazione del codice IMEI del localizzatore



NOTA: Il codice IMEI e il codice seriale serviranno in caso di assistenza al dispositivo.

INSTALLAZIONE IN 2 PASSI

Per procedere all'installazione è sufficiente trovare un posizionamento adeguato e collegare il localizzatore alla batteria del veicolo.

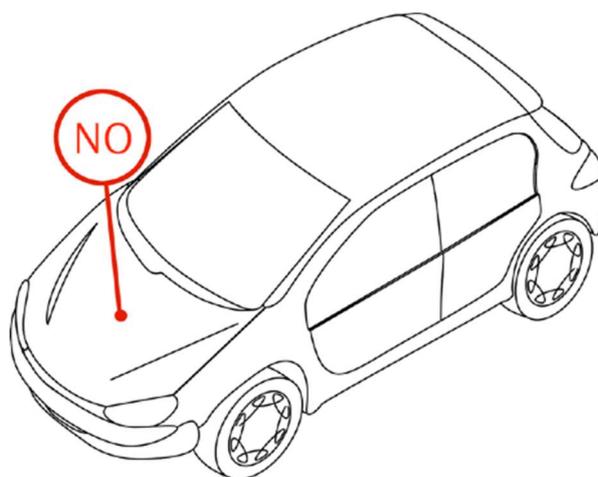
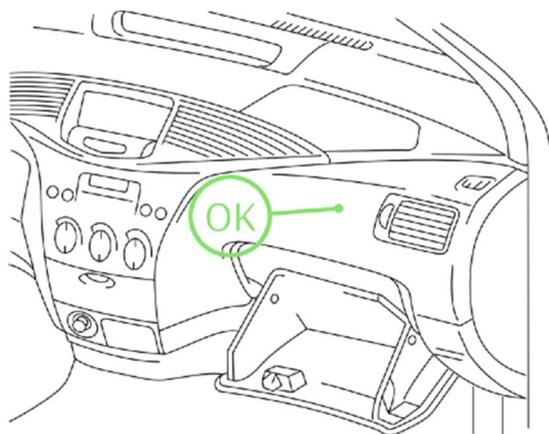
1. Posizionamento del localizzatore

Trovare una posizione ideale per il dispositivo è fondamentale per un corretto funzionamento. Alcune linee guida generali da seguire:

- ▶ E' consigliabile installare il localizzatore **all'interno dell'abitacolo**, in una posizione lontana da acqua, liquidi o fonti di calore. Viene garantito un range di funzionamento di temperature da -10°C a $+50^{\circ}\text{C}$.



NOTA: L'installazione all'interno del vano motore, o in zone del veicolo non protette da pioggia o liquidi può causare danni permanenti al localizzatore.



- ▶ Il localizzatore va installato quanto più possibile **lontano da parti metalliche** che potrebbero schermare il segnale GPS. Non sono influenti invece per il segnale GPS le parti plastiche, per cui una posizione ottimale è normalmente all'interno del cruscotto, anche non visibile.

- ▶ Il localizzatore, va **posizionato con le scritte verso l'esterno dell'abitacolo (alto)**, in modo che l'antenna GPS integrata su quel lato sia rivolta nella giusta direzione. **E' utile fissarlo al veicolo usando il nastro biadesivo**, in modo che rilevi correttamente le vibrazioni.



NOTA: Un orientamento errato del dispositivo causa perdita di segnale GPS che si traduce in posizioni meno accurate o mancanti.

- ▶ Il localizzatore è dotato di accelerometro per rilevare incidenti e traino del veicolo. **E' utile fissare il dispositivo al telaio del veicolo**, in modo che non si muova autonomamente dentro al cruscotto durante lo spostamento del veicolo.



NOTA: Il localizzatore deve può fissato al telaio ad esempio con nastro biadesivo

2. Collegamento dell'alimentazione

Il localizzatore GPS può funzionare sia su veicoli con alimentazione a +12V che su mezzi pesanti con alimentazione a +24V.

Ogni cavo di collegamento è contraddistinto da un colore univoco.



Figura 03. Cavi di connessione.

| | | | |
|---------------------|---------------|---------------------|------------------------------------|
| PIN 1 VCC | ROSSO | Obbligatorio | Positivo batteria (+) 12V/24V |
| PIN 2 GND | NERO | Obbligatorio | Negativo batteria (-) |
| PIN 3 ACC | GIALLO | Opzionale | Collegamento batteria sotto-chiave |
| PIN 4 AIN 1 | GRIGIO | NO | Non utilizzato |
| PIN 5 DOUT 1 | BIANCO | Opzionale | Segnale per blocco motore |

L'installazione base del localizzatore **prevede solamente il collegamento di due (o tre) cavi:**

1. **PIN 3 ACC** (Cavo Giallo - opzionale)

Va collegato al sotto-chiave del veicolo, in modo che questo ingresso sia alimentato solamente quando il quadro del veicolo è acceso. E' fondamentale per il corretto rilevamento di soste e percorsi del veicolo.

2. **PIN 2 GND** (Cavo Nero)

Va collegato al polo negativo della batteria. Deve essere un collegamento permanente indipendente dallo stato del quadro e dall'accensione del veicolo.

3. **PIN 1 VCC** (Cavo Rosso)

Va collegato direttamente al polo positivo della batteria a +12V o +24V. Deve essere un collegamento permanente indipendente dallo stato del quadro e dall'accensione del veicolo, in modo che il localizzatore sia alimentato anche a veicolo spento. Il basso consumo del dispositivo non è un problema per la batteria del veicolo anche per fermi prolungati.



IMPORTANTE: Il negativo della batteria è spesso collegato al telaio del veicolo. E' sconsigliato però collegare il PIN 2 (GND) direttamente al telaio del veicolo e preferibile una connessione direttamente sul polo negativo della batteria.



NOTA: E' molto importante che il localizzatore sia alimentato anche a veicolo fermo e quadro spento, per riuscire a rilevare tentativi di traino del veicolo o di manomissione e taglio cavi.

ATTIVAZIONE DISPOSITIVO

1. Scarica l'App dallo Store

Per **attivare** un dispositivo Eteria occorre **scaricarsi l'app** direttamente dagli Store cercando la parola **"GPSWOX mobile client"**.



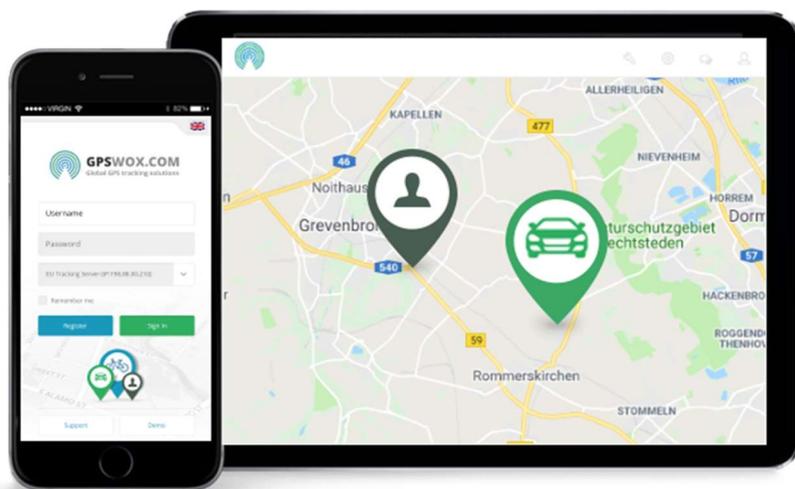
2. Registra un account o effettua il login

HAI GIA' UN ACCOUNT?

Se si dispone già di un account, anche demo, è possibile utilizzare le stesse credenziali per effettuare il **Login** all'interno dell'App Eteria.

NON HAI UN ACCOUNT?

Se non si dispone di credenziali d'accesso, basterà inviare una mail a info@eteria.biz per richiederlo.



OPZIONE: BLOCCO MOTORE

Il blocco motore permette di inibire da remoto l'accensione del veicolo. E' un collegamento opzionale che deve normalmente essere eseguito da personale esperto.

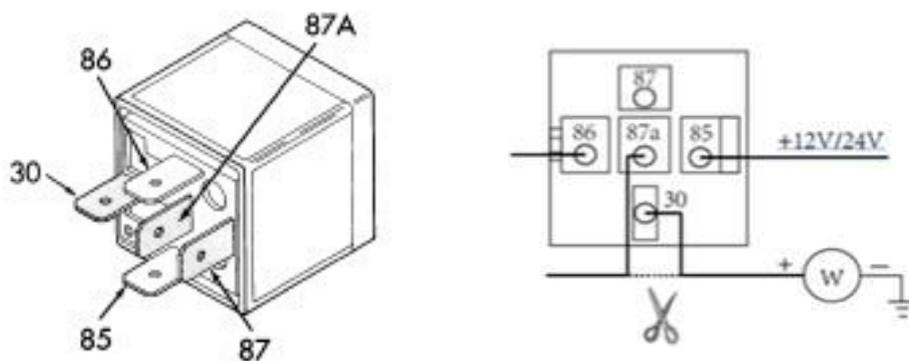
L'opzione blocco motore richiede l'utilizzo di un normale Relè automotive a 12V o 24V in base alla tipologia del veicolo stesso. Il Relè può essere acquistato da qualsiasi negozio di forniture per veicoli al costo di qualche euro. (Per es. produttore "TE Connectivity" codice "1432792-1")



Figura 04. Esempio di Relè per il blocco motore

Il relè di blocco motore, controllabile dal Cloud mediante il localizzatore, deve essere collegato in modo da poter inibire il circuito di alimentazione dell'accensione del veicolo.

Per installare il relè è possibile seguire lo schema di collegamento seguente:



| LOCALIZZATORE GPS | | | RELE' BLOCCO MOTORE | |
|-------------------|--------|-------------------------------|---------------------|------------------------|
| PIN 5 DOUT 1 | BIANCO | <-- Segnale di pilotaggio --> | 86 | COMMAND PIN 86 |
| | | Positivo batteria +12V/+24V | 85 | POWER PIN 85 |
| | | Ingresso linea accensione | 87a | IGN OUT PIN 87a |
| | | Uscita linea accensione | 30 | IGN IN PIN 30 |

! **NOTA:** Il blocco motore non è una funzione sostituiva alla chiusura o blocco del veicolo. Deve essere inviato solamente in condizioni eccezionali di emergenza, come il furto, in quanto l'attuazione dello sblocco del veicolo viene inviata dalla piattaforma Cloud mediante rete GSM.